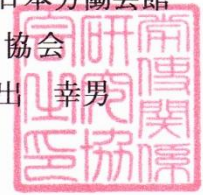


2014年10月10日

会 員 各 位

一般財団法人 日本労働会館
労使関係研究協会
会 長 小出 幸男



労使研 第76回研修会

『㈱クボタ 京葉工場』の見学ご案内

この度の研修会は、㈱クボタ 京葉工場を視察することとしました。

同工場は上下水道、農業用水、工業用水道、ガスなどに使われているダクタイル鉄管の铸造工場です。クボタ労働組合はJAMの主要組合で、中央はもちろん大阪、兵庫、滋賀、東京、千葉、茨城、栃木など地方でも中核的役割を担っています。

ご多用とは存じますが、下記の要領により参加者募集を行いますので、奮ってご応募下さい。

— 記 —

- ◇開催日時 2014年11月12日(水) 午後1時30分～午後4時(予定)
- ◇見学先 ㈱クボタ 京葉工場
〒273-0018 千葉県船橋市栄町2丁目16番1号
- ◇集合場所 JR総武線・西船橋駅・改札口 (集合後、タクシーで移動します)
- ◇集合時間 午後1時30分(時間厳守でお願いします)
- ◇解 散 視察終了後、現地で解散とします。
- ◇参加費 無料(JR西船橋駅までの往復交通費は自己負担でお願いします)
- ◇募集人員 20名まで(先着順とさせていただきますので、ご了承下さい)
- ◇参加者 本協会の会員及び会員の推薦者
- ◇申込方法 参加ご希望の場合は添付の参加者申込用紙に必要事項記入の上返信下さい。
- ◇申込締切 11月4日(火)までにお知らせ下さい。

- ◇連絡先 労使関係研究協会 担当 なめかわ 滑川
TEL: 03-3453-5386 FAX: 03-3451-1710
E-mail: roshiken@rodokaikan.org

西船橋駅案内

JR総武線

JR武蔵野線

東京メトロ東西線・東葉高速線



事業所概要

株式会社クボタは 1890 年に創業した、農業機械、産業用ディーゼルエンジン、建設機械、鉄管、水/環境システム関連製品などを開発/製造している産業機械メーカーです。1953 年に久保田鉄工株式会社、その後 1990 年の創業 100 周年に伴い、現在の株式会社クボタに社名を変更。農業用トラクターの国内シェアは No.1。他にも小型産業用ディーゼルエンジンや建設機械(ミニバックホー)なども世界トップクラスのシェアを誇ります。

京葉工場(船橋)は、上・下水道/農業用水/工業用水道/ガスなどに用いられているダクタイル鉄管直管を製造しています。ダクタイル (Ductile)は「延性のある」という意味で、ダクタイル鋳鉄は従来のものとは異なり、組織中の黒鉛が球状で表面積が最小となり、地鉄の連続性が保たれて優れた強靱性を発揮するものです。



←京葉工場(船橋)は、千葉県船橋市の東京湾に面した場所にあります。工場敷地内には、トップイーストリーグ Div.1 に加盟するラグビーチーム「クボタスピアーズ」の練習グラウンドがあります。



建設機械(ミニバックホー)では、世界シェア 10 年連続 No.1 を達

成しています。→



←サンドレジン遠心力鋳造
熱硬化性樹脂と珪砂の混合物を
焼き付けた金枠に溶鉄を流し込み、遠心力の作用で強靱かつ均
質ダクタイル鉄管を鋳造しています。

主要サービス



←高機能ダクタイル鉄管

高機能ダクタイル鉄管は、いつまでも安定した水供給、丈夫で長持ち、安心・快適な水供給、コスト削減などの特長があります。

また地震などによる地盤沈下や地盤の亀裂にも、管路が鎖のように挙動し、地盤の変位に順応する耐震継手となっています。

クボタダクタイル鉄管の内面エポキシ樹脂粉体塗装→

管の内面に粉体のエポキシ樹脂を溶融・密着させることで、高度な耐食性を実現。遊離炭酸を多く含んだ浸食性の高い水が通る導水管、残留塩素濃度の保持や pH 対策が必要とされる配水管などに適しています。

